

## ФОТООТЧЕТ

**Опытно-промысловые испытания очистного поискового поршня  
Семигор-Д4-С-80-219 в ОАО «Газпромнефть-Ноябрьскнефтегаз»  
на напорном нефтепроводе «ДНС Чатылькинское - ДНС Холмистого м/р»,  
диаметром 219 мм, протяженностью 61.0 км**



Поисковый поршень Семигор-Д4-С-80-219 перед запаской в камеру запуска очистного устройства на ДНС Чатылькинское м/р.



То же, в камере запуска очистного устройства.



Камера запуска закрыта. Момент опрессовки камеры, перед запуском очистного поискового поршня Семигор-Д4-С-80-219. Труба  $\varnothing 219 \times 8$ .



Поисковый поршень в камере приема ДНС Холмистого м/р. Местонахождение поршня в камере приема определено при помощи приемника Семигор-Р. Устойчивый, четкий прием сигналов от передатчика с расстояния 15 м. Открыт затвор камеры приема – видны отложения вынесенные поисковым поршнем.





В камере приема, перед поршнем, асфальто-смолистые парафиновые отложения (АСПО) Начало очистки камеры приема от отложений.



Первые отложения, удаленные из камеры приема очистного устройства.



В составе отложений много парафина. Для удаления отложений из камеры, потребовалась помощь пропарочного агрегата ППУ.



Подогрев камеры приема горячим паром дал положительные результаты.





Продолжается выемка отложений из камеры приема.



То же.



Выемка АСПО продолжается. Очистной поршень все еще находится в камере приема.



Камера очищена полностью, «трудяга» очистной поршень вынес 250 литров АСПО.





Общая картина отложений с очистным поисковым поршнем.



АСПО по истечении 25-30 дней превращается в «камень».



Очистка очистного поршня горячим паром после прогона.



Внешний вид очистного поискового поршня Семигор-Д4-С-80-219 после очистки полости нефтепровода протяженностью 61 км.



То же, вид сбоку.

### Виды с вертолета.



Вид с вертолета на трассу нефтепровода



Панорама местности с вертолета. Вечная мерзлота, летом превращается в непроходимые болота.